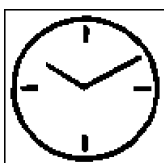


**Scheda tecnica**prodotto: **Nautilus Epoxy Light Filler****Caratteristiche:**

Stucco epossidico bicomponente per un'ampia gamma di applicazioni.  
A presa rapida, facile da carteggiare, resistente all'acqua.  
Eccellente per la riparazione dei danni causati dall'osmosi su imbarcazioni in plastica rinforzata con fibra di vetro. Adesione su parti in acciaio, ghisa, alluminio pressofuso e plastica rinforzata con fibra di vetro.

**Campo di applicazione:**

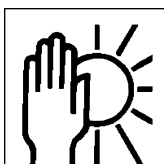
Riparazione e industria della barca  
**Per la riparazione di imbarcazioni sopra e sotto la linea di galleggiamento**

**Base chimica:**

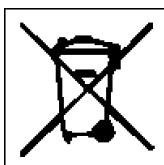
Resina epossidica, materiale riempitivo, pigmenti, agenti tixotropici.

**Istruzioni per l'uso:**

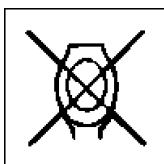
Pulire la superficie da sporco e grasso. Rimuovere ruggine e vecchie lacche. Irruvidire la superficie con carta abrasiva e sabbia.  
Mescolare Nautilus Epoxy Light Filler base e l'induritore in rapporto 2:1 e applicare entro 15-20 minuti. Dopo l'essiccazione per circa 6-7 ore lo stucco è pronto per la carteggiatura.  
Se si lavora a temperature inferiori a +20°C il tempo di asciugatura sarà prolungato.  
Lo stucco sabbia è verniciabile con tutte le vernici di uso comune.  
Per le imbarcazioni in acciaio e alluminio si consiglia un pretrattamento con un primer anticorrosione bicomponente prima dell'uso di Nautilus Epoxy Light Filler

**Tempo di applicazione:**

circa 15 - 20 minuti

**Miscela:**

2 parti: Nautilus Epoxy Light Filler componente A (base)  
1 parte: Nautilus Epoxy Light Filler componente B (indurente)

**Temperature:**

La temperatura del materiale e dell'ambiente dovrebbe essere compresa tra +18°C e +25°C. Non applicare a temperature inferiori a +10 °C

**Considerazioni sullo smaltimento:**

Smaltimento secondo le normative locali.

**Levigatura:**

Carta P 80 - 280

**Stabilità di stoccaggio:**

**12 mesi** in barattoli ben chiusi se conservato a +20 °C.