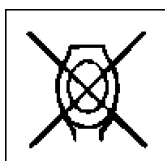
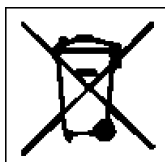
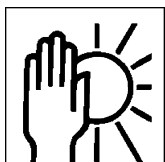
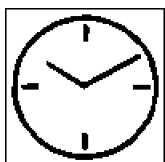
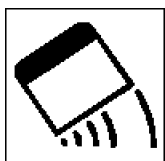
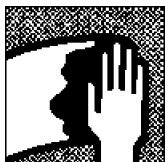


Scheda tecnicaprodotto: **Nautilus Epoxy Fast Light Filler****Caratteristiche:**

Stucco epossidico leggero bicomponente con un'ampia gamma di applicazioni. Densità di ca. 0,5 – 0,7g/l.

Più leggero dell'acqua, indurisce rapidamente, facile da carteggiare e resistente all'acqua. Adatto per la riparazione dei danni causati dall'osmosi su imbarcazioni rinforzate con fibra di vetro. Eccellente adesione su parti in acciaio, ghisa, alluminio fuso e rinforzate con fibra di vetro.

Campo di applicazione:

Riparazione barche, verniciatura di macchine

Adatto per la riparazione di imbarcazioni sopra e sotto la linea di galleggiamento

Base chimica:

Resina epossidica, materiali riempitivi e riempitivi leggeri, pigmenti e agenti tixotropici

Istruzioni per l'uso:

Pulire la superficie asciutta da sporco e grasso. Rimuovere la ruggine e lo strato di vernice. Irruvidire la superficie con carta abrasiva o sabbatura.

Mescolare 2 parti di Nautilus Epoxy Fast Light Filler base e 1 parte di indurente rapido. Applicare entro 15-25 minuti.

Il tempo di asciugatura necessario prima della carteggiatura è di circa 2 ore.

Se la temperatura circostante è inferiore a 20°C il tempo di indurimento sarà più lungo.

Raccomandazione:

Per lavori di riparazione su imbarcazioni in acciaio o alluminio si consiglia un pretrattamento con un buon primer anticorrosivo a 2 componenti.

Tempo di applicazione:

circa 15 - 20 minuti

Miscela:

2 parti: Nautilus Epoxy Fast Light Filler componente A (base)

1 parte: Nautilus Epoxy Fast Light Filler componente B (indurente rapido)

Temperatura:

La temperatura dell'ambiente e del materiale dovrebbe essere compresa tra +18 °C e +25 °C. Non applicare a temperature inferiori a +10 °C!

Considerazioni sullo smaltimento:

Smaltimento secondo le normative locali.

Levigatura:

Carta P 80 - 280

Stabilità di stoccaggio:

12 mesi in barattoli ben chiusi se conservato a +20 °C.