

In questo disegno un bambino accompagna un altro bambino all'ospedale. La Bambina che ce lo ha inviato vive in Africa ed è stata adottata a distanza alcuni anni fa grazie all'organizzazione **ActionAid International**. Il nostro aiuto così raggiunge tutta la sua famiglia e la comunità in cui vive.



Un bambino accompagna il suo amico all'ospedale

Adottare un bambino a distanza è molto semplice e costa poco, basta contattare:

act:onaid
international

ActionAid International - tel. 02 742001
via Broggi 19/A - 20129 Milano
www.actionaidinternational.it

Riceverai tutte le informazioni necessarie per un gesto semplice, importante e straordinariamente rivoluzionario. Prova!

Nel nostro piccolo cerchiamo di dare una mano per rendere la vita possibile a qualcuno che non conosciamo, che deve conquistarsi anche l'acqua per bere e l'aria per respirare. Diamo una microscopica parte di un materiale fungibile, il denaro, a Qualcuno che lo impiega per aiutare, alleviare sofferenze e per essere più pronto a rispondere alle necessità di chiamata, di tutti i giorni.

Lo facciamo fare a Loro perché lo fanno meglio.

Alla ricerca scientifica, associazioni e opere umanitarie, è destinato almeno l'1% del nostro fatturato.



I.P.

Non è mai troppo presto... per imparare

(powered by SPINNAKER - C-SYSTEMS 10 10 CFS - NAUTILUS... problems' solutions)



2010



CECCHI GUSTAVO & C.

Via M. Coppino, 253 55049 VIAREGGIO (LU) - Italia
tel. 0584 383694 fax 0584 395182

www.cecchi.it info@cecchi.it



INDICE

Prima di cominciare	pag.2
I principali prodotti per lavorare sulla barca	pag.3
La Barca di legno	pag.5
La rinveratura	pag.11
L'acqua e l'umidità nel legno	pag.18
Il compensato	pag.19
Perchè non si deve diluire il 10 10 CFS	pag.19
Skinder, rilevatore d'umidità	pag.20
Stucco e stuccare	pag.24
La protezione del legno	pag.25
Gli anodi	pag.26
Verniciare la testa del bulbo	pag.27
La Barca di vetroresina	pag.28
Punto di rugiada e K termico	pag.36
Non è la luna... è l'osmosi	pag.37
Eppur... non si muove. Incollaggio del legno	pag.38
Record sull'Oceano Pacifico	pag.39
La sentina a trasparente	pag.39
Le Resine epossidiche	pag.40
Steel Blue	pag.44
Omologazioni Rina	pag.46
Kit C-Systems	pag.47
Consigli sul C-Systems 10 10 CFS	pag.48
Core Bond	pag.49
Gli Additivi	pag.51
La stuccatura della vite	pag.56
La coperta di Teak	pag.57
Gli Strumenti	pag.58
I nostri DVD e CD	pag.60
Sempre vicino alla tua barca	pag.60
(...segue nell'ultima pagina)	

Appunti di viaggio	pag.61
Umidità sempre sott'occhio	pag.62
I tessuti	pag.63
Incollaggio della coperta in teak	pag.66
Se molleggia la coperta	pag.67
Lo smalto Nautilus e il calore del colore	pag.68
I problemi della bassa temperatura	pag.69
La convenienza del C-Systems	pag.69
Gli Stucchi epossidici	pag.70
Il bulbo	pag.74
Profilo del timone	pag.75
Perchè e come mai - le domande più frequenti	pag.76
Colla Rossa e Colla Bianca	pag.88
Il Piviere	pag.89
Spinnaker Yacht Varnish - vernici per legno	pag.90
Mantenimento degli infissi	pag.96
Teak: come ottenere i migliori risultati	pag.97
La pittura di sentina era grigia	pag.100
Vetroresina e mantenimento	pag.101
Decolay - pittura per coperta	pag.104
Nautilus - vernici, smalti, antivegetativa, ecc...	pag.106
Allungare il timone	pag.110
Nautilus Clear Proof	pag.111
10 10 CFS for Africa	pag.112
L'albero di legno	pag.113
La stuccatura a trasparente	pag.114
Verniciare un albero	pag.114
Calcolo dei prodotti per lavorare	pag.115
Come incollare correttamente	pag.116
La barca di legno e la coperta che fa acqua	pag.117
Listino prezzi	pag.118

